| **Funkční třída** | **Charakteristika použití** | **Poloha v sídelním útvaru** | **Typické požadavky** |
| --- | --- | --- | --- |
| **A1** | rychlostní komunikace ve městech nad 250 tisíc obyvatel, průtah dálnic a rychlostních silnic ve městech nad 100 tisíc obyvatel, vazba na dálnice a rychlostní silnice | na hranici vyšších urbanistických útvarů | vyloučení přímého styku s okolním územím |
| **A2** | rychlostní komunikace ve městech nad 50 tisíc obyvatel, průtah rychlostních silnic ve městech nad 20 tisíc obyvatel, vazba na rychlostní silnice | na hranici vyšších urbanistických útvarů | omezení přímého styku s okolním územím |
| **B1** | sběrné komunikace ve městech nad 20 tisíc obyvatel, průtah ve městech a významných střediskových obcích, navazuje na silnice I. a II. tř. | na hranici nižších urbanistických útvarů | převážně dopravní význam, důraz na požadovanou rychlost a omezení přímé obsluhy |
| **B2** | sběrné komunikace nižších obytných útvarů pro jejich obsluhu a průtahy silnic III. Tř., spojení nestřediskových obcí navazující na silnice III. Tř. | mezi nižšími obytnými útvary | dopravní význam s částečnou přímou obsluhou |
| **C1** | městské třídy převážně společenského významu ve stávající zástavbě | obslužné osy městských útvarů | umožnění přímé obsluhy všech objektů |
| **C2** | obslužné komunikace doplňující spojení sběrných komunikací ve stávající i nové zástavbě | mezi nižšími obytnými útvary nebo uvnitř obytných útvarů |
| **C3** | obslužné komunikace zpřístupňující objekty a území dokončené někdy i slepé | uvnitř obytných útvarů |
| **D1 zklidněné komunikace** | pěší zóny | v historických a obchodních městech | za stanovených podmínek dovolená obslužná doprava |
| pěší ulice s vyloučením veškeré motorové dopravy |
| obytné zóny | ve stávajících i nově budovaných obytných souborech | přímá obsluha všech objektů za stanovených podmínek provozu |
| obytné ulice ve stávajících obyt. souborech nízkopodlažní zástavby |
| **D2 cyklistické** | cyklistické stezky, pruhy a pásy určené k cyklistickému provozu | neomezená | vyloučení nebo oddělení veškeré motorové dopravy |
| **D3 pro pěší** | stezky pro pěší, chodníky, průchody apod. | neomezená |