

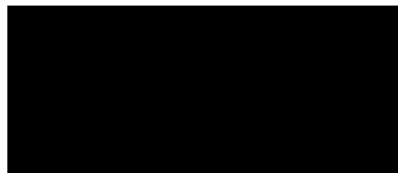
město Rosice
Odbor kancelář starosty a Obecní živnostenský úřad
Palackého nám. 13, 665 01 Rosice

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.06.2026

Naše č.:
MR-C /26-OKS

Naše sp. zn.:



Vyřizuje: Mgr. Jaroslava Trandová
Tel.: 546 492 109, 739 008 578
Fax: 546 492 119
E-mail: trandova@rosice.cz

Datum: 29.06.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane inženýre,

povinný subjekt, město Rosice, obdržel dne 17.06.2026 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, týkající se opravy průtahu silnice 1/23 ve městě Rosice.

K vašim dotazům sděluji a poskytuji následující podklady:

1. veškerou korespondenci mezi městem Rosice a ŘSD ve věci opravy průtahu I/23,
2. všechny podklady, z nichž město dovodilo, že šlo výlučně o opravu bez potřeby povolení záměru,
3. podrobný popis požadavků, které město vůči ŘSD vznášelo nad rámec výměny obrub a obdobných dílčích zásahů, včetně případných zápisů z jednání, interních stanovisek či připomínek,
4. informaci, zda město vůči ŘSD či jiným orgánům uplatnilo požadavek na řešení bezpečnosti pěších a cyklistů, případně z jakého důvodu tak neučinilo,
5. všechny podklady a stanoviska týkající se návrhu zákazu zastavení či jiného omezení kamionového stání v prostoru před obchodním domem Lidl,
6. informaci, zda město ve věci kamionového stání argumentovalo dopady na hluk, emise, bezpečnost chodců a existenci alternativního parkování mimo město,
7. sdělení, zda město již přijalo nebo připravuje konkrétní kroky k doplnění průtahu I/23 o bezpečnostní opatření pro pěší a cyklisty, a pokud ano, jaké; současně v tomto rozsahu podávám podnět k řešení této záležitosti podle § 16 odst. 2 písm. g) zákona o obcích.

K bodu č. 1. – 2. dokládáme:

Příloha č. 1 - Pozvánku na projednání plánované opravy na ŘSD email ze dne 21.11.2024

Příloha č. 2- Zápis z jednání na ŘSD ze dne 3.12.2024

K bodu č. 3 sdělujeme:

K vznesení požadavků uvádíme, že zástupce města Rosice se dotazoval na možnosti úprav obrub, sjezdů a navazujících komunikací na úvodním jednání se správcem komunikace.

Projektant ve shodě s ŘSD konstatoval, že oprava je řešena jako udržovací práce a jakékoliv úpravy vyžadující stavební povolení (směrové, výškové a další) nejsou možné.

Město Rosice se dozvědělo o záměru investora v listopadu 2024, s tím, že plánovaný termín zadání výběrového řízení byl zhruba za šest měsíců. Město se v takto omezeném časovém prostoru soustředilo na řešení parkování kamionů. Nevímáme to jako rezignaci na bezpečnost a zásadně nesouhlasíme, že opravou ulice Brněnská došlo ke zhoršení bezpečnosti chodců.

K bodu č. 4. uvádíme, že na základě výše proběhlého jednání nemohly být vzneseny požadavky, protože opravou komunikace nebylo řešení chodníků, které zůstávají beze změn. Tzn. nedošlo opravou ke zhoršení stavu.

K bodu č. 5. a 6. dokládáme:

Příloha č. 3 - emailem ze dne 2.4.2025 jsme opakovaně žádali o řešení zákazu stání nákladních vozidel v rámci projektu opravy povrchů ŘSD.

Příloha č. 4 – Žádost o stanovení dopravního značení ze 14.4.2025 na KÚ JMK

Příloha č.5 – Nesouhlasné stanovisko k dopravnímu značení od KÚ JMK ZE DNE 26.5.2025

Příloha č.6 – email z 2.6.2025 – žádost o schůzku na ŘSD

Příloha č.7 – email z 3.6.2025 – pozvánka k jednání schůzka na ŘSD

Příloha č.8 – zápis ze schůzky 25.6.2025

Příloha č.9 – email z 30.6.2025 – žádost na ŘSD o projekční řešení variantou odbočovacího pruhu

Příloha č.10 – email z 13.8.2025 – žádost o konzultaci s PČR, vlastní konzultace proběhla telefonicky

Příloha č.11 – email z 12.9.2025 – informace pro PČR o možné souvislosti úpravy souvisejících s plánovanou výstavbou Kauflandu a případnou úpravou parkoviště Lidlu.

Na základě shromáždění podkladů je poptána a zadána v říjnu 2025 studie řešení dopravního prostoru mezi ul. U Boží Muky a kruhovým objezdem. Úprava parkoviště Lidlu bude řešena bez dopadu na silnici 1/23.

Příloha č.12 - email z 9.1.2026 –zaslána dokumentace Ing. Matuly k řešenému prostoru

Příloha č.13 - situace z 9.1.2026 – návrh řešení prostoru vč. řešení bezpečnosti chodců (příloha emailu ze dne 09.01.2026 od p. Matuly)

Příloha č.14 – email ze dne 13.1.2026 – žádost o vyjádření ŘSD k navržené úpravě

V únoru při osobní jednání na Radnici v Rosicích, kde bylo řešeno více záležitostí bezpečnosti dopravy, byla předána Polici ČR studie předmětné úpravy komunikace. Ke studii (situaci) byly Kpt. Zichem (PČR) sděleny požadavky na úpravy křižovatky u s ulicí U Boží Muky.

Příloha č. 15 – email ze dne 9.3.2026 – žádost o vyjádření PČR k upravené situaci dle požadavku PČR

Příloha č.16 - situace z 9.3.2026 – příloha k emailu ze dne 9.3.2026

Příloha č.17 – email ze dne 15.4.2026 – žádost o vyjádření PČR k přechodné úpravě provozu se zákazem zastavení nebo osazení překážek zabraňující parkování nákladních automobilů

Příloha č.18 – příloha emailu ze dne 15.4.2026

Příloha č.19 – email ze dne 16.6.2026 – požadavek PČR na doplnění relevantního odůvodnění zákazu stání nákladních vozidel.

Příloha č.20 – email ze dne 18.6.2026 –doplnění odůvodnění zákazu stání nákladních vozidel.

Z předložených příloh je patrná argumentace města ve věci kamionového stání.

K bodu č. 7 uvádíme:

V úseku 1/23 ulici Brněnská bude město s vlastníkem komunikace koordinovat další možnosti řešení.

Pro kontext uvádíme příklad stavby „1/23 hranice okresů Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka – Úsek V“, která zahrnuje komplexní rekonstrukci ulic Na Mýtě, Trávníky a Wolkerova. V rámci záměru byly řešeny a koordinovány jak rekonstrukce sítí v majetku města (zejm. veřejné osvětlení a dešťová kanalizace) tak jiných vlastníků (E.GD, Cetin, Svazek vodovodů a kanalizací Ivančicko). Rekonstrukce komunikaci sjednocuje šířkové uspořádání, upravuje tvar zastávek a vytváří parkovací zálivy na úkor neúměrně široké stávající komunikace. Projekt řeší požadavky na bezbariérové uspořádání a byl podroben bezpečnostnímu auditu. Domníváme se, že jsme dosáhli maxima možného.

Celý proces je nejen náročný na financování, ale zejména na koordinační činnost, povolovací procesy a vyjednávání se správci sítí, vlastníky pozemků a dalšími dotčenými subjekty. Po zahájení procesu přípravy v roce 2016, byl první úsek (světelná křižovatka a ul. Wolkerova) zrealizován až v roce 2024 a dokončení celého úseku předpokládáme optimisticky v roce 2028. Nad rámec projektu usilujeme o zřízení světelně řízeného přechodu na ulici Trávníky v místě pod ulicí Zámeckou.

S pozdravem

Mgr. Jaroslava Trandová
vedoucí odboru kancelář starosty
a Obecní živnostenský úřad